

ร่างขอบเขตงาน (Term Of Reference : TOR)

ขออนุมัติงบประมาณจัดซื้อ

รถยนต์บรรทุกกระบะอเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

แบบท้ายบันทึกข้อความที่ รอ ๗๕๕๐๕/๕๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.ความเป็นมา

ด้วย กองช่างมีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะอเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อใช้ในการขนถ่าย เคลื่อนย้าย วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างในที่สูง ฯลฯ ภายในตำบลวังสามัคคี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการขนถ่าย เคลื่อนย้าย วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างในที่สูง ฯลฯ ภายในตำบลวังสามัคคี

๓.คุณลักษณะเฉพาะ/รายละเอียดครุภัณฑ์ที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๑. ลักษณะทั่วไป (General Figures)

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตอนหน้าเป็นแก๊ง ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑.๒ ขนาดและน้ำหนัก (Size and Weight)

๑.๒.๑ ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๒. ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒ มีกำลังม้าสูงสุด (Max Brake Horse power) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าเมตริก (PS) ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุด

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission System)

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า อย่างน้อย ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบ Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง

๔.๒ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบเบรก (Brake System)

๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบใช้น้ำมันไฮดรอลิค โดยมีหม้อลมช่วย

๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๊ง เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕.๓ มีเบรกช่วยหรือเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๖. ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๖.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์

๖.๒ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และมาตรฐานล่าสุด ของบริษัทผู้ผลิต

๖.๓ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๖๕ และ SAE ซึ่งยึดติดกับหลังการรถแบบถอดได้หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)

ขนาดยางให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๘. มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instrument) ประกอบด้วย

๘.๑ มาตรหรืออุปกรณ์ วัดความเร็ว วัดระยะทาง วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่วัดความดันน้ำมันหล่อลื่นและมาตรวัดอุปกรณ์วัดอื่น ๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้มี ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

๘.๒ มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัดความเร็ว และระยะทาง ให้เป็นระบบเมตริก

๙. ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๙.๒ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดล็อกได้

๑๐. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive System)

เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๑. ตัวรถ (Body)

๑๑.๑ ตัวรถบรรทุกตอนหน้าเป็นแก๊งประตูมีกระจก เลื่อนได้ และมีกุญแจล็อกประตู ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

๑๑.๒ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรอง

๑๑.๓ ติดตั้งวิทยุสามารถรับได้ทั้งระบบ AM และ FM เป็นระบบหาค้นแบบดิจิตอล เครื่องเล่น CD MP๓ ติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๑๑.๔ ติดฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนดพร้อมใบรับประกัน

๑๑.๕ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

๑๑.๖ กระจกมองหลังในแก๊งขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกแก๊ง ซ้าย-ขวา ขนาดใหญ่ มองเห็นได้ไกลและชัดเจน

๑๑.๗ ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๑.๘ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยัด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า

๑๑.๙ ฝ้ายางปูพื้นรถในแก๊ง

๑๑.๑๐ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายเป็นแบบฝังซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับและผู้นั่งโดยสาร ด้านหน้าครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๒. เครนไฮดรอลิก (ชนิดพับหลังแก๊ง)

๑๒.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระเบาะบรรทุก

๑๒.๒ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑: ๒๐๐๘ พร้อมทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๑๒.๔ แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางออกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๒.๕ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา

๑๒.๖ มีขาหยั่ง(เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงาน ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิกยึดออกโดยใช้มือตั้งสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๑๒.๗ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรง จาก ผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง หรือมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.ความสามารถในการยก

๑๓.๑ ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ตัน-เมตร

๑๓.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๑๓.๓ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้ ที่ระยะ ๑.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๓๐ กิโลกรัมที่ระยะ ๓.๔๓ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม ที่ระยะ ๕.๘๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๗.๐๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

๑๓.๔ มีคัมโยกควบคุม ทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.ระบบไฮดรอลิก

๑๔.๑ ปัมไฮดรอลิก และเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งานพร้อมถัง น้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตรและติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก

๑๔.๒ ความดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่เกินกว่า ๒๗๐ บาร์

๑๔.๓ ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๑๕.ระบบความปลอดภัย

๑๕.๑ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด ๑๕.๒ มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๑๕.๓ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก

๑๕.๔ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖.ขนาดและน้ำหนักของเครน

๑๖.๑ น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าช้าง มีน้ำหนักไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม

๑๖.๒ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑,๙๕๕ มิลลิเมตร มีความกว้างไม่เกิน ๔๒๐ มิลลิเมตร และความยาวไม่เกิน ๒,๑๕๕ มิลลิเมตร

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๗. การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบครบ

- ๑๗.๑ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
 ๑๗.๒ ตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมใบรับรองความสามารถจากผู้ผลิต

๑๘. กระบะบรรทุก

- ๑๘.๑ ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็ก มาตรฐานอย่างดี
 ๑๘.๒ ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
 ๑๘.๓ แผงข้างส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 ๑๘.๔ กระบะบรรทุกสามารถ เปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๙. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๑๙.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ Hz
 ๑๙.๒ มีระบบปรับให้กระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
 ๑๙.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อติดตั้งกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
 ๑๙.๔ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้า ของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงประกอบพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๒๐. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

ติดตั้งไฟกระพริบฉุกเฉินแบบ LED สีเหลือง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายและด้านหน้า สัญญาณไฟฉุกเฉิน แสงกระพริบไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ครั้ง/นาที ตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนตทนต่อความร้อนและน้ำ ตัวหลอดเป็น แบบ LED HI POWER จำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๑๘ หลอดแผดแสงต่อกัน สามารถปรับความสว่างของแสงได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ และสามารถใช้ต่อแรงดัน ๑๒-๓๖Vdc และ ๒๒๐Vac ตัวเลนส์เป็นผิวแบบ ทับทิมสะท้อนแสง ป้องกันฝุ่น และละอองน้ำได้ดี ติดตั้งที่หัวเก๋ง จำนวน ๑ ดวง มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด ตัวโคมไฟต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่ น่าเชื่อถือได้หรือจากหน่วยงานรัฐที่สามารถให้การรับรองผลิตภัณฑ์ ตัวไฟเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. หรือ ISO๙๐๐๑ โดยต้องแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันเสนอราคา

๒๑. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tools & Manuals)

- ๒๑.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
 ๒๑.๒ เครื่องมือซ่อม (ประแจรวม แหวน + ปากตาย ๑๐ ตัว) จำนวน ๑ ชุด
 ๒๑.๓ คีมล็อก คีมตัด ไขควงแบน ไขควงแฉก ค้อนหัวกลม อย่างละ ๑ อัน
 ๒๑.๔ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 ๒๑.๕ แม่แรงและอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด จำนวน ๑ ชุด
 ๒๑.๖ กล่องบรรจุเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
 ๒๑.๗ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
 ๒๑.๘ กระบอกอัดจาระบี ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
 ๒๑.๙ หนังสือคู่มือการบำรุงรักษาและการใช้รถยนต์ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
 ๒๑.๑๐ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ลูก
 ๒๑.๑๑ ถุงมือหนัง จำนวน ๓ คู่
 ๒๑.๑๒ ปลีกพ่วงยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด
 ๒๑.๑๓ กรวย จำนวน ๒ คู่

๒๒. อื่น ๆ (Others)

- ๒๒.๑ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้ เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒๒.๒ มีตราหน่วยงานที่ประจักษ์ทั้งสองด้าน
- ๒๒.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- ๒๒.๔ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง และตัวสีต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานการผลิตจาก โรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และต้องมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือผลิตให้กับ โรงประกอบโดยตรงและต้องมีเอกสารมา ยืนยันวันเสนอราคา
- ๒๒.๕ การพ่นสีภายในพื้นกะบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าและต้องมีเอกสารแสดง ข้อมูลคุณสมบัติของสีกันสนิม EPOXY จากโรงงานผลิตและต้องยืนยันวันเสนอราคา
- ๒๒.๖ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัย เวลาากลางคืน

๒๓. เงื่อนไขในการพิจารณา

- ๒๓.๑ ตัวรถและอุปกรณ์ต่อระบบไฮดรอลิคและระบบไฟฟ้า ต้องเป็นของใหม่ ซึ่งไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒๓.๒ ผู้ขายต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกและระบบโดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และโรงงานต้องได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO๙๐๐๑ ต้องแนบ เอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาและต้องยืนยันวันเสนอราคา
- ๒๓.๓ โครงสร้างรถกระบะบรรทุก และระบบไฮดรอลิคและวงจรเป็นแบบพิมพ์เขียว จะต้องมีรูปแบบ แคตตาล็อกเป็นแบบพิมพ์เขียว และต้องมีวิศวกรสาขาเครื่องกล ไม่น้อยกว่าวิศวกรสามัญเป็นผู้รับรองแบบและต้อง แนบหลักฐานของผู้รับรอง แบบมาด้วยและต้องยืนยันวันเสนอราคา
- ๒๓.๔ ผู้ขายจะต้องแนบแคตตาล็อกของตัวรถยนต์ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนขายจากตัวแทนจำหน่าย หรือจากโรงงานผลิตโดยตรง และมีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือใกล้เคียง
- ๒๓.๕ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการป้อนนิตินิติบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของทางราชการ ให้เป็นที่เรียบร้อย
- ๒๓.๖ ผู้ขายจะต้องส่งมอบเอกสารและการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมขนส่งทางบกให้กับหน่วยงาน จนครบถ้วน
- ๒๓.๗ กำหนดส่งมอบ ๑๒๐ วัน

๒๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

- ๒๔.๑ เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับ ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบ ในหลักการ ดังนี้....
- ๒๔.๒ พสดุที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ และหาก แม้ ผู้ขาย/ คู่สัญญาเป็น ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือ คู่สัญญาแสดง หลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วยหรือ
- ๒๔.๒ หากเป็นสินค้าที่ผลิต หรือ นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องเป็นกรณีมีราคาในการจัดหาครั้งหนึ่ง ไม่เกิน หนึ่งล้านสี่หมื่นบาทถ้วน หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน หนึ่งล้านสี่หมื่นบาท ถ้วน ตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ ว ๘๙ ลว.๑๘ ก.พ. ๒๕๖๔ แนวทาง ปฏิบัติ ฯ ข้อ๒(๒.๑.๒(๒) เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามหลักการข้างต้น

๒๕. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่มีอาชีพ ที่ต้องการจัดจ้างในครั้งนี้

๒๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๑๕ วัน นับแต่ได้รับอนุมัติบันทึกรายงานขอซื้อของจ้าง

๒๗. ระยะเวลาส่งมอบงานของ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่ได้รับอนุมัติใบสั่งซื้อ หรือ ใบสั่งจ้าง

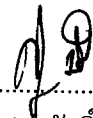
๒๘. ราคาากลางและแหล่งที่มาของราคาากลาง

ในการกำหนดราคาากลางหรือสืบราคาในครั้งนี้ ดำเนินการตามหนังสือสั่งการ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลว. ๑ พ.ค. ๒๕๖๒ แนวทางกำหนดราคาากลาง แบบ บก.๐๖ ๕.๒ กรณีใช้ราคาที่ได้มา จากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ ราคาากลาง ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๒๙. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด (Price)

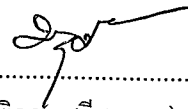
จ.ส.อ.....



(สุรศักดิ์ บัวนิล)

ประธานกรรมการร่างขอบเขตงานฯ

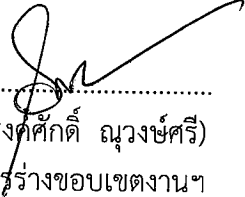
(ลงชื่อ).....



(นางพิกุล ศรีสุธรรม)

กรรมการร่างขอบเขตงานฯ

(ลงชื่อ).....



(นายณรงค์ศักดิ์ ณวงษ์ศรี)

กรรมการร่างขอบเขตงานฯ